


cht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1 | zum Ankauf gesucht | wir bauen mit unseren eigenen LKWs und Technikern ab

BRAKENSIEK® **SilverFast®**  **48 Bit**      
SYSTEMHAUS Distribution SilverFast for Topaz, Tango, Primescan, Nexscan, Chromagraph
Diensteleistungen | Neuprodukte | Gebrauchte Produkte | Wir suchen

BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1



 [to view the images, please click](#)

 [mehr Bilder, hier klicken.](#)

BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1

XBROTKRUMENNAVIGATION

BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1    ANKAUFPRODUKT

Wir suchen einen Artikel diesen oder ähnlichen Typs zum Ankauf. Wir haben diesen nicht mehr am Lager.

Der BMW Z1 wurde 1987 auf der IAA vorgestellt und von 1989 bis 1991 in einer limitierten Auflage von genau 8000 Exemplaren gebaut. Für die Planung und Ausführung des Projekts war die 1985 gegründete Tochter BMW Technik GmbH verantwortlich. Namentlich sind hier Ulrich Bez und als Designer Harm Lagaay zu nennen.

Der Z1 war von BMW als Image- und Technologieträger konzipiert.

Folgende Innovationen flossen in das Serienprodukt:

Per Zahnriemen in den Seitenschwellern versenkbare Türen. Dies ermöglichten es zum einen mit offenen Türen zu fahren und zum anderen gaben die höheren Seitenschweller den Insassen mehr Sicherheit.

Frontmittelmotor, welcher die Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse auf das ideale Verhältnis brachte.

Feuerverzinktes Chassis aus Stahlblech. Durch die Feuerverzinkung des kompletten Chassis wurde eine beträchtliche Erhöhung der Verwindungssteifigkeit erreicht.

Thermoplastische Karosserieteile (Seitenwände, Türen, Schweller und Stoßfänger), welche per Schraubverbindungen am Chassis befestigt sind. Dies sollte den Aufwand bei Reparaturen verringern.

Klappen (Front-, Verdeck- und Heckklappe) aus GFK.

Optimierte Aerodynamik durch glatten Unterboden und einen Endschalldämpfer mit Flügelprofil. Der komplette Boden ist aus faserverstärktem Sandwichmaterial hergestellt, in das Chassis eingeklebt und zusätzlich verschraubt.

cht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1 | zum Ankauf gesucht | wir bauen mit unseren eigenen LKWs und Technikern ab

Eine neu konzipierte Hinterachskonstruktion, welche auch in die nachfolgende Großserienproduktion der Baureihe E36 übernommen wurde. Um die Kosten in Grenzen zu halten wurde z.B. bei der Antriebstechnik auf Großserienteile zurückgegriffen. Trotz nur 125 kW (170 PS) war der Z1 gut motorisiert, das niedrige Gewicht und das aufwändige Fahrwerk ermöglichten hohe Kurvengeschwindigkeiten.

Vom Z1 gab es nur ein Modell ohne Ausstattungsvarianten - der Käufer hatte lediglich die Wahl der Farbe (anfangs "toprot", "fungelb", "urgrün", "traumschwarz" - später auch "purblau" und "magicviolett") und der Innenausstattung (dunkelgrau, hellgrau, gelb, rot).

Technische Daten Motor: M20 Sechszylinder-Reihenmotor 2.494 cm³, 12 Ventile, 125 kW (170 PS) bei 5.800 U/min, Drehmoment 222 Nm bei 4.300 U/min

Leergewicht: 1.250 kg

Beschleunigung: 0-100 km/h in 7,9 s, 0-1000 m in 28,8 s

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h

Durchschnittsverbrauch: 9,2 Liter Normalbenzin (91 ROZ)

Der damalige Verkaufspreis betrug ca. 83.000 DM.

Quelle: Wikipedia (Bild und Text)

Ich suche BMW Z1: Ideal wären Modelle mit Hardtop von Wiesmann oder Lorenz oder Alpina.

Unsere Artikelnummer: 35060.

Diesen Text in englisch [BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1](#).

Kontakt:

Bei Anfragen per Fax geben Sie bitte auch unbedingt die Artikel-/ERP-Nummer an.

Ihr persönlicher Ansprechpartner/Kontaktformular:

Tim Brakensiek, [Kontaktformular für BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz](#)

cht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1 | zum Ankauf gesucht | wir bauen mit unseren eigenen LKWs und Technikern ab
oder Alpina Z1

last Update: 02.05.2009

 Webseite empfehlen

Kunden, die sich "BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1" angesehen haben, haben sich auch folgende Produkte angesehen:

- [BMW 325Ci Cabrio](#)
- [BMW Z1 gesucht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1](#)
- [Verladerampe Linearlift AMF](#)
- [VW Multivan T4 Business VR6 Konferenzbus gebraucht zu verkaufen Reflexsilber/Volleder blau](#)

XFOOTERINFO

Angebotsbedingungen:

Bitte kontaktieren Sie uns nach Möglichkeit nur über das Kontaktformular und auf jeden Fall nur ausschließlich dann wenn Sie Unternehmer sind.

Wir haben keinen Internet Shop. Um Spam zu vermeiden mussten wir ein bewährtes Validationsystem einführen. Das macht Ihnen vielleicht etwas mehr Arbeit aber dafür können wir uns auf unsere Aufgabe konzentrieren Ihnen schnell und zuverlässig ein durchdachtes Angebot zu unterbreiten. Wir geben telefonisch grundsätzlich keine Preise durch. Da wir täglich eine dreistellige Anzahl an Anfragen bekommen arbeiten bis zu 11 Personen in der Angebotserstellung. Angebote werden bei uns durch Menschen gefertigt. Die Beantwortung bei höherwertigen Produkten ist zweistufig, da jedes Angebot erst der Geschäftsleitung zur Freigabe vorgelegt wird. Ist der Artikel rot, ist er nicht mehr verfügbar und wir suchen jenen zum Ankauf. Wenn Sie in einem solchen Fall über das Kontaktformular sich mit uns in Verbindung setzen, merken wir Sie vor für den Fall, das der Artikel wieder

cht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1 | zum Ankauf gesucht | wir bauen mit unseren eigenen LKWs und Technikern ab
vorrätig ist.

Jeder Vertrag kommt nur zu unseren AGB zu Stande.

Jedes Angebot ist freibleibend. Irrtum, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten.

Sie erhalten immer eine Rechnung mit ausgewiesener MwSt. die ausschließlich per Vorkasse oder in Bar bei Abholung zu zahlen ist. Wenn Sie sich bei paypal anmelden können Sie auch über Kreditkarte zahlen. Um zu Überprüfen, ob Sie als EU Mitglied die Waren mehrwertsteuerfrei importieren können, folgen Sie bitte dem Link:[VIES VAT number validation / MwSt.-Informationsaustauschsystem \(MIAS\) Validierung der MwSt.-Nummer](#) und prüfen dort, ob Ihre MwSt. ID Nummer erfolgreich validiert werden kann. Falls jene nicht erfolgreich validiert werden kann, fakturieren wir nur mit MwSt.



Besuchen Sie den neuen
Marktplatz,
für Prepress, Press und
Postpress:
www.worldprintmarket.de

Schaffen Sie Liquidität durch
den Verkauf nicht mehr
benötigter Maschinen.

Visit the new marketplace
for prepress,
press and postpress:
www.worldprintmarket.com



X-Rite IntelliTrax System -
automatisches spektrales
Farbmesssystem für Bogen-
und
Verpackungsdruckmaschinen
gemäß PSO für Heidelberg,
MAN Roland, KBA, Ryobi,
Komori, Wifag, Mitsubishi.
In 15 Sekunden scannen Sie



Mit Matchflow-adjust wird
ein PDF-Dokument über das
Internet zur detaillierten
inhaltlichen Prüfung und
Kommentierung
bereitgestellt.
Auf diesem Dokument
können alle
Projektbeteiligten in
Abhängigkeit von ihren
jeweiligen Zugriffsrechten
Kommentare und
Änderungswünsche erfassen.
Alle Anmerkungen werden
in einer Datenbank
gespeichert, so dass der
gesamte



Hier Angebot für FR1SX
Firewire-Adapter anfordern.

Im Lieferumfang CD-ROM
mit aktueller SilverFast AI
Studio + HDR
Demo-Version. Bitte geben
Sie Ihren Scannertyp an. Wir
sind sicher, dass nur ein
optimal gewarteter Linotype
Hell/Heidelberg
Chromagraph S3300/S3400,
Nexscan F4100/F4200,
Primescan 7100, 8200, 8400
und Tango/Tango XL sowie
Topaz HighEnd Scanner
Qualität bieten und
Farbabweichungen im Delta



Datenblatt und ggf. Testbericht
zu BMW Z1 gesucht zum
sofortigen Ankauf von Sammler
- auch Wiesmann, Lorenz oder
Alpina Z1 als PDF downloaden.

cht zum sofortigen Ankauf von Sammler - auch Wiesmann, Lorenz oder Alpina Z1 | zum Ankauf gesucht | wir bauen mit unseren eigenen LKWs und Technikern ab

den Druckkontrollstreifen und bekommen graphisch dargestellt, was Sie in welcher Zone ändern müssen um Ihren hinterlegten Standard z.B. PSO zu erreichen.

Abstimmungsprozess jederzeit nachvollziehbar bleibt. Mit diesem System sparen Sie Proof und Kurierkosten und machen ggf. nur noch einen finalen Proof. Wir empfehlen eine flache PDF einzustellen, die aus den gängigen Workflow Systemen geschrieben werden kann z.B. AGFA Apogee, Heidelberg Prinect, Creo Prinergy, Di Plot, wenn diese Funktion freigeschaltet ist.

E 1 Bereich erreicht nach Neuprofilierung. Deshalb werden wir Ihnen auch die Ersatzteile und die vorbeugende Wartung mit anbieten. Serviceverträge sind unter Umständen möglich. Nach einer Wartung führen wir die DIN VDE 701 Prüfung durch.

Diese Seite wurde erstellt mit [matchflow](#) und die PDF Version wurde freigegeben mit [matchflow-adust web2Print – webbrowserbasierte PDF Korrektur und PDF Annotation mit web2print Funktionen](#)

Sämtliche verwendeten Logos sind urheberrechtlich geschützt und gehören den jeweiligen Markeninhabern.

[Login](#) | [Registrieren für Newsletter](#) | [Impressum](#) | [AGB](#) | [Kontakt](#) | [Shop mit Preisen starten](#) | [Fernwartung initialisieren](#) | [Stocklist](#) | [Gesuche](#) |